

SOGGETTO ATTUATORE DI PRIMO LIVELLO



COMUNE DI BERGAMO

COMUNE DI BERGAMO

Piazza Giacomo Matteotti, 27 - 24122 Bergamo (BG)

SOGGETTO ATTUATORE DI SECONDO LIVELLO



ATB Mobilità S.p.A.

Via Gleno, 13 - 24125 Bergamo (BG)

# REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO

## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H11B21006730001 - CIG: 9562909A25

APPALTATORE



Vitali S.p.A.

via Lombardia 2/A

20068 -Peschiera Borromeo (MI)

PROGETTISTI

Capogruppo/mandataria



Artelia Italia S.p.A.

Piazza G. Marconi 25

00144 - Roma (RM)

Mandanti:



Artelia Sas

Rue Simone Veil 16  
93400 Saint-Ouen-sur-Seine  
(France)



Erregi Srl

Piazza del Viminale 14  
00184 Roma (RM)



Studio Carrara

Via T. Tasso 89  
24121 - Bergamo (BG)



Pide

Via Fosse 13  
36063 Marostica (VI)



Pini

Via Cavour 2  
22074 - Lomazzo (CO)

IL PROGETTISTA

Arch. Antonio Nanu

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

Ing. Marco Gonella

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. C. Rita Donato

|     |               |   |             |             |                       |
|-----|---------------|---|-------------|-------------|-----------------------|
| C   | Febbraio 2024 | Revisione a seguito ricezione osservazioni verificatori | M. Di Bella | A. Angeli   | M. Gonella            |
| B   | Gennaio 2024  | Revisione a seguito ricezione osservazioni verificatori | M. Di Bella | A. Angeli   | M. Gonella            |
| A   | Novembre 2023 | Emissione   | M. Di Bella | A. Nanu     | M. Gonella            |
| REV | DATA          | TIPO DI EMISSIONE                                       | REDATTO     | CONTROLLATO | APPROVATO/AUTORIZZATO |

## DOCUMENTI GENERALI ELENCO ELABORATI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SCALA:

DATA:

GENNAIO 2024

| Commessa | Lotto | Fase | Tratto | Tipo doc. | Disciplina / WBS 1-2 | Progressivo | Revi |
|----------|-------|------|--------|-----------|----------------------|-------------|------|
| B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | EE        | M D 0 0 0 0          | 0 0 1       | C    |

|   |   | PROGETTO DEFINITIVO E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
|---|---|---|------------------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|---|-----------|---|------------|---|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|--|
| NUMERO ELABORATO                            | ELABORATO (DESCRIZIONE)   | SCALA   | FORMATO          | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   |   | TIPO DOC. |   | DISCIPLINA |   |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |  |
|   |   |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 01_DOCUMENTI GENERALI                       |   |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 1   | Elenco Elaborati  | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | E         | E | M          | D | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 1 | C   |  |
| 2   | Relazione generale illustrativa   | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | G | M          | D | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 2 | A   |  |
| 3   | Elenco WBS  | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | W         | S | M          | D | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 3 | A   |  |
| 4   | Corografia con WBS  | 1:10000   | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0 | C         | 4 | M          | D | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 4 | A   |  |
| 5   | Cronoprogramma generale   | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | L | M          | D | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 5 | A   |  |
| 6   | Relazione di accompagnamento al cronoprogramma generale                                       | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | G | M          | D | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 6 | A   |  |
| 02_DISCIPLINARI DESCRITTIVI E PRESTAZIONALI |   |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 7   | Capitolato speciale norme tecniche: impianti elettrici e speciali                             |   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | K         | S | L          | F | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 1 | B   |  |
| 8   | Capitolato speciale norme tecniche: opere civili e stradali                                   | -   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | K         | S | O          | C | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 2 | B   |  |
| 03_PIANO DI MANUTENZIONE                    |   |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 9   | Piano di manutenzione impianti e opere civili   | -   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | G | S          | S | 0 | 0         | 0 | 3 | 0    | 0 | 1 | A   |  |
| 04_STUDI ED INDAGINI                        |   |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
|   | 4.1_STUDIO GEOLOGICO  |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 10  | Planimetria - Piano indagini deposito via Gleno   | 1:1000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | 7 | G          | E | D | B         | 0 | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |  |
| 11  | Planimetria - Piano indagini deposito via per Levate  | 1:1000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | 7 | G          | E | D | O         | 0 | 0 | 0    | 0 | 2 | A   |  |
| 12  | Planimetria - indagini Roggia Colleonesca, capolinea e tracciato                              | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | 7 | G          | E | T | R         | R | 0 | 0    | 0 | 3 | A   |  |
| 13  | Report piano indagini deposito via Gleno e via per Levate                                     | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | S         | G | G          | E | D | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 4 | A   |  |
| 14  | Report piano indagini Roggia Colleonesca, capolinea e tracciato                               | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | S         | G | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 5 | A   |  |
| 15  | Report indagini geognostiche e prove in situ  | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | R | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 6 | A   |  |
| 16  | Report indagini geognostiche e prove in situ - Allegato                                       | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | R | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 7 | A   |  |
| 17  | Relazione geologica, geomorfologica ed idrogeologica  | -   | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | H | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 8 | A   |  |
| 18  | Carta di ubicazione delle indagini esistenti e integrative                                    | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 9 | A   |  |
| 19  | CARTA GEOLOGICA   | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 0 | A   |  |
| 20  | CARTA GEOMORFOLOGICA  |   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 6 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 1 | A   |  |
| 21  | CARTA IDROGEOLOGICA   | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 2 | A   |  |
| 22  | PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE   | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 3 | A   |  |
| 23  | Carta dei Disesti   | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 4 | A   |  |
| 24  | Carta dei Vincoli   | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 5 | A   |  |
| 25  | Carta della pericolosità sismica locale   | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 6 | A   |  |
|   | 4.2_GEOTECNICA  |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 26  | Relazione Geotecnica  | -   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | G         | E | G          | E | 0 | 0         | 0 | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |  |
| 27  | PROFILO GEOTECNICO LONGITUDINALE in asse al tracciato   | 1:5000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | F         | 5 | G          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 2 | A   |  |
| 28  | PROFILO GEOLOGICO-GEOTECNICO Area Deposito di Bergamo   | 1:2000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | F         | 5 | G          | E | D | B         | 0 | 0 | 0    | 0 | 3 | A   |  |
| 29  | PROFILO GEOLOGICO-GEOTECNICO Area Deposito di Osio Sopra                                      | 1:2000  | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | F         | 5 | G          | E | D | O         | 0 | 0 | 0    | 0 | 4 | A   |  |
|   | 4.3_STUDIO IDRAULICO  |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 30  | Relazione idraulica per intubamento Roggia Colleonesca  | -   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | I | I          | D | T | R         | R | 0 | 0    | 0 | 1 | B   |  |
| 31  | Smaltimento acque di piattaforma (strada e piazzali)  | -   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | I | I          | D | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 2 | B   |  |
| 32  | Sistema provvisorio per la continuità idraulica - Schema planimetrico e dimensionamento pompe | 1:2000  | Foglio 630 x 594 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | D         | 6 | I          | D | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 3 | A   |  |
|   | 4.3.1 Smaltimento delle acque di piattaforma  |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 33  | Planimetria tipologica  | -   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | D         | X | I          | D | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |  |
| 34  | Smaltimento acque di piazzale - Deposito di BERGAMO   | 1:200   | A1 - 840 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | 9 | I          | D | D | B         | P | Z | 0    | 0 | 2 | B   |  |
| 35  | Smaltimento acque di piazzale - Deposito di OSIO SOPRA  | 1:200   | A1 - 840 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | 9 | I          | D | D | O         | P | Z | 0    | 0 | 3 | B   |  |
|   | 4.4_ANALISI TRASPORTISTICHE   |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 36  | RELAZIONE TECNICA   |   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | G | T          | S | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 1 | B   |  |
|   | 4.5_SEMAFORIZZAZIONE  |   |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |   |           |   |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |  |
| 37  | Censimento, Interventi e Rappresentazione Schematica degli Impianti Semaforici                |   |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | R         | H | T          | S | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |  |
| 38  | Tavola semaforizzazione 1   | 1:200   | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | 9 | T          | S | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |  |
| 39  | Tavola semaforizzazione 2   | 1:200   | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0 | P         | 9 | T          | S | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 2 | A   |  |

| NUMERO<br>ELABORATO | ELABORATO (DESCRIZIONE)                                       | SCALA | FORMATO           | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. |   | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |   |
|---------------------|---|-------|-------------------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|---|------------|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|---|
|                     |   |       |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |
| 40                  | Tavola semaforizzazione 3                                     | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 3   | A |
| 41                  | Tavola semaforizzazione 4                                     | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 4   | A |
| 42                  | Tavola semaforizzazione 5                                     | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 5   | A |
| 43                  | Tavola semaforizzazione 6                                     | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 6   | A |
| 44                  | Tavola semaforizzazione 8                                     | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 8   | A |
| 45                  | Tavola semaforizzazione 9                                     | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 9   | A |
| 46                  | Tavola semaforizzazione 10                                    | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 10  | A |
| 47                  | Tavola semaforizzazione 11                                    | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 11  | A |
| 48                  | Tavola semaforizzazione 12                                    | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 12  | A |
| 49                  | Tavola semaforizzazione 13                                    | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 13  | A |
| 50                  | Tavola semaforizzazione 14                                    | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 14  | A |
| 51                  | Tavola semaforizzazione 15                                    | 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 15  | A |
|                     | 4.6_SEGNALETICA   |       |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |
| 52                  | Tavola segnaletica 1  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | A |
| 53                  | Tavola segnaletica 2  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | A |
| 54                  | Tavola segnaletica 4  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 4   | A |
| 55                  | Tavola segnaletica 5  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 5   | A |
| 56                  | Tavola segnaletica 6  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 6   | A |
| 57                  | Tavola segnaletica 7  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 7   | A |
| 58                  | Tavola segnaletica 8  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 8   | A |
| 59                  | Tavola segnaletica 9  | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 9   | A |
| 60                  | Tavola segnaletica 10   | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 10  | A |
| 61                  | Tavola segnaletica 11   | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 11  | A |
| 62                  | Tavola segnaletica 12   | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 12  | A |
| 63                  | Tavola segnaletica 13   | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 13  | A |
| 64                  | Tavola segnaletica 14   | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 14  | A |
| 65                  | Tavola segnaletica 15   | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 15  | A |
| 66                  | Tavola segnaletica 16   | 1:500 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | T | S         | B | R | C    | 0 | 0 | 16  | A |
|                     | 4.7_STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE                         |       |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |
| 67                  | Relazione di fattibilità ambientale                           |       |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | I | M         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | A |
| 68                  | Relazione clima acustico                                      |       |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | I | M         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | A |
| 69                  | Relazione di sostenibilità dell'opera secondo i principi DNSH |       |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | S | D          | I | M         | B | R | C    | 0 | 0 | 3   | A |
| 70                  | Relazione paesaggistica                                       |       |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | I | M         | B | R | C    | 0 | 0 | 4   | A |
| 71                  | Relazione di studio agroforestale                             |       |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | I | M         | B | R | C    | 0 | 0 | 5   | A |
| 72                  | Relazione sui Criteri Ambientali Minimi (CAM)                 |       |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | I | M         | B | R | C    | 0 | 0 | 6   | A |
|                     | 4.8_STUDIO ARCHEOLOGICO                                       |       |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |
| 73                  | Relazione archeologica  |       | REL               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | A | H         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | A |
| 74                  | Scheda descrittiva del progetto - MOPR                        | -     | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | N | X          | A | H         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | A |
| 75                  | Catalogo evidenze archeologiche - MOSI                        | -     | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | N | X          | A | H         | B | R | C    | 1 | 0 | 3   | A |
| 76                  | Dettaglio delle ricognizioni archeologiche                    | -     | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | N | X          | A | H         | B | R | C    | 1 | 0 | 4   | A |
| 77                  | Carta della copertura del suolo                               | -     | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | N | X          | A | H         | B | R | C    | 1 | 0 | 5   | A |
| 78                  | Carta della visibilità del suolo                              | -     | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | N | X          | A | H         | B | R | C    | 1 | 0 | 6   | A |
| 79                  | Carta del potenziale archeologico                             | -     | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | N | X          | A | H         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | A |
| 80                  | Carta del rischio archeologico                                | -     | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | N | X          | A | H         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | A |
|                     | 4.9_RILIEVI TOPOGRAFICI                                       |       |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |
| 81                  | RELAZIONE TECNICA RILIEVO TOPOGRAFICO                         | -     |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | R | T         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | B |
| 82                  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 1 e 2      | 1:500 | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | R | T         | B | R | C    | 1 | 0 | 2   | B |
| 83                  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 3 e 4      | 1:500 | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | R | T         | B | R | C    | 1 | 0 | 3   | B |
| 84                  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 5 e 6      | 1:500 | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | R | T         | B | R | C    | 1 | 0 | 4   | B |
| 85                  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 7 e 8      | 1:500 | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | R | T         | B | R | C    | 1 | 0 | 5   | B |
| 86                  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 9 e 10     | 1:500 | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | R | T         | B | R | C    | 1 | 0 | 6   | B |
| 87                  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 11 e 12    | 1:500 | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | R | T         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | B |

| NUMERO<br>ELABORATO                         | ELABORATO (DESCRIZIONE)  | SCALA   | FORMATO           | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. |   | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |   |   |   |   |   |   |
|---|--|---------|-------------------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|---|------------|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
|   |  |         |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 88  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 13 e 14                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 2 | 0 | 0   | 8 | B |   |   |   |   |
| 89  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 15 e 16                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 2 | 0 | 0   | 9 | B |   |   |   |   |
| 90  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 17 e 18                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 0 | B |   |   |   |   |
| 91  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 19 e 20                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 1 | B |   |   |   |   |
| 92  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 21 e 22                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 2 | B |   |   |   |   |
| 93  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 22 e 24                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 3 | B |   |   |   |   |
| 94  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 25 e 26                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 4 | B |   |   |   |   |
| 95  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 27 e 28                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 5 | B |   |   |   |   |
| 96  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 29 e 30                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 6 | B |   |   |   |   |
| 97  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 31 e 32                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 7 | B |   |   |   |   |
| 98  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 33 e 34                                 | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 8 | B |   |   |   |   |
| 99  | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 35 deposito via Gleno                   | 1:500   | Foglio 840 x 891  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | O    | 1 | 0 | 1   | 9 | B |   |   |   |   |
| 100   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 36 bretella di Dalmine                  | 1:500   | Foglio 840 x 891  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | N    | V | 0 | 2   | 0 | B |   |   |   |   |
| 101   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 37 Deposito di Osio Sopra               | 1:500   | Foglio 840 x 891  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | B | R | C    | 3 | 0 | 2   | 1 | B |   |   |   |   |
| 102   | Monografie dei capisaldi   | -       |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | R | T         | B | R | C    | O | 0 | 2   | 2 | A |   |   |   |   |
| 4.9.1_RILEVI TOPOGRAFICI ROGGIA COLLEONESCA |  |         |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 103   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 1 e 2 (BERGAMO)                         | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 1 | B |   |   |   |   |
| 104   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 3 e 4 (BERGAMO)                         | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 2 | B |   |   |   |   |
| 105   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 5 e 6 (BERGAMO E LALLIO)                | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 3 | B |   |   |   |   |
| 106   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 7 e 8 (LALLIO E DALMINE)                | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 4 | B |   |   |   |   |
| 107   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 9 e 10 (DALMINE)                        | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 5 | B |   |   |   |   |
| 108   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 11 e 12 (DALMINE E OSIO)                | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 6 | B |   |   |   |   |
| 109   | Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 13 e 14 (OSIO)                          | 1:500   | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | R | T         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 7 | B |   |   |   |   |
| 110   | Sezioni roggia stato di fatto da sez. 1 a 30   | 1:50    | Foglio 1260 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | R | T         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 8 | A |   |   |   |   |
| 111   | Sezioni roggia stato di fatto da sez. 31 a 48  | 1:50    | Foglio 1260 x 594 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | R | T         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 9 | A |   |   |   |   |
| 112   | Sezioni roggia stato di fatto da sez. 49 a 62  | 1:50    | A1 - 840 x 594    | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | R | T         | T | R | R    | 2 | 0 | 1   | 0 | A |   |   |   |   |
| 113   | Sezioni roggia stato di fatto da sez. 63 a 92  | 1:50    | Foglio 1260 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | R | T         | T | R | R    | 2 | 0 | 1   | 1 | A |   |   |   |   |
| 114   | Profilo longitudinale 1 di 2 - Tratto sezioni 1- 60  | 1:500   | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | F | Z          | R | T         | T | R | R    | 1 | 0 | 1   | 2 | B |   |   |   |   |
| 115   | Profilo longitudinale 2 di 2 - Tratto sezioni 60 - 90                                      | 1:500   | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | F | Z          | R | T         | T | R | R    | 2 | 0 | 1   | 3 | B |   |   |   |   |
| 05_TRACCIAMENTO                             |  |         |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 5.1_RELAZIONE TECNICA                       |  |         |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 116   | Relazione Tecnica Descrittiva di Tracciato   | -       | A4                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | . | 0            | 0 | .          | R | H         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 1 | A |
| 5.2_ELABORATI GENERALI E COROGRAFIE         |  |         |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 117   | Corografia di inquadramento  | 1:25000 | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | . | 0            | 0 | .          | C | 3         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 1 | A |
| 118   | Corografia Generale tav. 1   | 1:10000 | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | . | 0            | 0 | .          | C | 4         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 2 | A |
| 119   | Corografia Generale tav. 2   | 1:10000 | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | . | 0            | 0 | .          | C | 4         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 3 | A |
| 120   | Planimetria generale parcheggi di interscambio e piste ciclabili lungo il tracciato tav. 1 | 1:10000 | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | . | 0            | 0 | .          | C | 4         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 4 | A |
| 121   | Planimetria generale parcheggi di interscambio e piste ciclabili lungo il tracciato tav. 2 | 1:10000 | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | . | 0            | 0 | .          | C | 4         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 5 | A |
| 5.3_PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO             |  |         |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 5.3.1 - Asse Principale                     |  |         |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 122   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 1  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 1 | A |
| 123   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 2  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 2 | A |
| 124   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 3  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 3 | A |
| 125   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 4  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 4 | A |
| 126   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 5  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 5 | A |
| 127   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 6  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 6 | A |
| 128   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 7  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 7 | A |
| 129   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 8  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 8 | A |
| 130   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 9  | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 0 | 9 | A |
| 131   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 10   | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 1 | 0 | A |
| 132   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 11   | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 1 | 1 | A |
| 133   | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 12   | 1:500   | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | . | 0            | 0 | .          | P | B         | . | I | F    | B | R | C   | O | . | 0 | 1 | 2 | A |

| NUMERO<br>ELABORATO | ELABORATO (DESCRIZIONE)   | SCALA        | FORMATO           | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. |   | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |   |   |
|---------------------|---|--------------|-------------------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|---|------------|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|---|---|
|                     |   |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 134                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 13                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 3 | A |
| 135                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 14                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 4 | A |
| 136                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 15                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 5 | A |
| 137                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 16                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 6 | A |
| 138                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 17                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 7 | A |
| 139                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 18                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 8 | A |
| 140                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 19                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 9 | A |
| 141                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 20                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 0 | A |
| 142                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 21                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 1 | A |
| 143                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 22                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 2 | A |
| 144                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 23                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 3 | A |
| 145                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 24                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 4 | A |
| 146                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 25                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 5 | A |
| 147                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 26                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 6 | A |
| 148                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 27                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 7 | A |
| 149                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 28                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 8 | A |
| 150                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 29                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 9 | A |
| 151                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 30                      | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 0 | 0 | 3   | 0 | A |
|                     | 5.3.2 - Asse Dalmine  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 152                 | Asse Dalmine - Planimetria di Progetto -Tav. 1                          | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 2    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 5 | 0 | 0   | 1 | A |
| 153                 | Asse Dalmine - Planimetria di Progetto -Tav. 2                          | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 2    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 5 | 0 | 0   | 2 | A |
| 154                 | Asse Dalmine - Planimetria di Progetto -Tav. 3                          | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 2    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 5 | 0 | 0   | 3 | A |
|                     | 5.3.3 - Asse Rosso  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 155                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 1                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 1 | A |
| 156                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 2                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 2 | A |
| 157                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 3                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 3 | A |
| 158                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 4                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 4 | A |
| 159                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 5                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 5 | A |
| 160                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 6                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 6 | A |
| 161                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 7                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 7 | A |
| 162                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 8                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 8 | A |
| 163                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 9                           | 1:500        | A0                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | C    | 4 | 0 | 0   | 9 | A |
|                     | 5.3.4 - Tombinamento Roggia Colleonesca                                 |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 164                 | Relazione Tecnica dei materiali di intubamento della roggia Colleonesca | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | I | D         | T | R | R    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 165                 | Planimetria di progetto - Inquadramento 1 e 2 (BERGAMO)                 | 1:500        | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | D         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 2 | A |
| 166                 | Planimetria di progetto - Inquadramento 3 e 4 (BERGAMO)                 | 1:500        | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | D         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 3 | A |
| 167                 | Planimetria di progetto - Inquadramento 5 e 6 (BERGAMO E LALLIO)        | 1:500        | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | D         | T | R | R    | 1 | 0 | 0   | 4 | A |
| 168                 | Planimetria di progetto - Inquadramento 7 e 8 (LALLIO E DALMINE)        | 1:500        | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | D         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 5 | A |
| 169                 | Planimetria di progetto - Inquadramento 9 e 10 (DALMINE)                | 1:500        | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | D         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 6 | A |
| 170                 | Planimetria di progetto - Inquadramento 11 e 12 (DALMINE E OSIO)        | 1:500        | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | D         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 7 | A |
| 171                 | Planimetria di progetto - Inquadramento 13 e 14 (OSIO)                  | 1:500        | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | D         | T | R | R    | 2 | 0 | 0   | 8 | A |
| 172                 | Sezioni tipologiche Roggia Colleonesca                                  | 1:50         | Foglio 1050 x 594 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | I | D         | T | R | R    | 0 | 0 | 0   | 9 | A |
| 173                 | Sezioni di progetto da 1 di 30  | 1:50         | Foglio 1260 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | I | D         | T | R | R    | 1 | 0 | 1   | 0 | A |
| 174                 | Sezioni di progetto da 31 di 48   | 1:50         | Foglio 1260 x 594 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | I | D         | T | R | R    | 1 | 0 | 1   | 1 | A |
| 175                 | Sezioni di progetto da 49 di 62   | 1:50         | A1 - 840 x 594    | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | I | D         | T | R | R    | 2 | 0 | 1   | 2 | A |
| 176                 | Sezioni di progetto da 63 di 92   | 1:50         | Foglio 1260 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | B          | I | D         | T | R | R    | 2 | 0 | 1   | 3 | A |
| 177                 | Profilo longitudinale 1 di 2 - Tratto sezioni 1- 60                     | 1:1000 1:100 | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | F | Z          | I | D         | T | R | R    | 1 | 0 | 1   | 4 | A |
| 178                 | Profilo longitudinale 2 di 2 - Tratto sezioni 60 - 90                   | 1:1000 1:100 | Foglio 1680 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | F | Z          | I | D         | T | R | R    | 2 | 0 | 1   | 5 | A |
| 179                 | Manufatto di accesso mezzi alla roggia Colleonesca in via Moroni        | Varie        | A1 - 840 x 594    | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | B | X          | I | D         | T | R | R    | 1 | 0 | 1   | 6 | A |

| NUMERO<br>ELABORATO         | ELABORATO (DESCRIZIONE)   | SCALA      | FORMATO          | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |   |   |   |
|-----------------------------|---|------------|------------------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|------------|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|---|---|---|
|                             |   |            |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |
| 180                         | Manufatto sfioratore (società Zanoletti)  | Varie      | A0 - 841 x 1189  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | B          | X | I         | D | T | R    | R | 1 | 0   | 1 | 7 | A |
| 181                         | Manufatto di attraversamento Rio Morletta   | Varie      | A1 - 840 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | B          | X | I         | D | T | R    | R | 1 | 0   | 1 | 8 | A |
| 182                         | Manufatto di accesso mezzi alla roggia Colleonesca in via Cermenati                           | Varie      | A2 - 420 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | B          | X | I         | D | T | R    | R | 1 | 0   | 1 | 9 | A |
| 183                         | Manufatto di attraversamento roggia Mina Begnaglia  | Varie      | A1 - 840 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | B          | X | I         | D | T | R    | R | 1 | 0   | 2 | 0 | A |
| 184                         | Manufatto ripartitore delle portate   | Varie      | A0 - 841 x 1189  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | B          | X | I         | D | T | R    | R | 1 | 0   | 2 | 1 | A |
| 185                         | Manufatto di transizione, botole di accesso per manutenzione e particolare giunzioni scatoari | Varie      | Foglio 630 x 594 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | B          | X | I         | D | T | R    | R | 0 | 0   | 2 | 2 | A |
| 186                         | Planimetria aree di scolo agricolo  | 1:2000     | A0 - 841 x 1189  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P          | 6 | I         | D | T | R    | R | 0 | 0   | 2 | 3 | A |
| 187                         | Innesto degli scoli agricoli: pianta e sezioni  | Varie      | A0 - 841 x 1189  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P          | X | I         | D | T | R    | R | 0 | 0   | 2 | 4 | A |
| 5.4_PROFILI E SEZIONI       |   |            |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |
| 188                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 1  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 1 | A |
| 189                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 2  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 2 | A |
| 190                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 3  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 3 | A |
| 191                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 4  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 4 | A |
| 192                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 5  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 5 | A |
| 193                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 6  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 6 | A |
| 194                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 7  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 7 | A |
| 195                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 8  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 8 | A |
| 196                         | Asse Principale - Profilo Longitudinale - Tav. 9  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 0 | 9 | A |
| 197                         | Asse Principale Andata - Profilo Longitudinale - Tav. 10                                      | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 1 | 0 | A |
| 198                         | Asse Dalmine - Profilo Longitudinale - Tav. 11  | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 1 | 1 | A |
| 199                         | Asse km Rosso - Profilo Longitudinale - Tav. 12   | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 1 | 2 | A |
| 200                         | Asse km Rosso - Profilo Longitudinale - Tav. 13   | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 1 | 3 | A |
| 201                         | Asse km Rosso - Profilo Longitudinale - Tav. 14   | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 1 | 4 | A |
| 202                         | Assi km Rosso - Profilo Longitudinale - Tav. 15   | 1:1000/100 | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | F          | 7 | I         | F | B | R    | O | S | 0   | 1 | 5 | A |
| 5.5_SEZIONI CARATTERISTICHE |   |            |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |
| 203                         | Asse Principale - Planimetria d'inquadramento sezioni 1-3                                     | 1:5000     | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 1 | A |
| 204                         | Asse Principale - Planimetria d'inquadramento sezioni 2-3                                     | 1:5000     | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 2 | A |
| 205                         | Asse Principale - Planimetria d'inquadramento sezioni 3-3                                     | 1:5000     | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 3 | A |
| 206                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 1  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 1 | A |
| 207                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 2  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 2 | A |
| 208                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 3  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 3 | A |
| 209                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 4  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 4 | A |
| 210                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 5  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 5 | A |
| 211                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 6  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 6 | A |
| 212                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 7  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 7 | A |
| 213                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 8  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 8 | A |
| 214                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 9  | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 0 | 9 | A |
| 215                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 10   | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 0 | A |
| 216                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 11   | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 1 | A |
| 217                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 12   | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 2 | A |
| 218                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 13   | 1:100      | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 3 | A |
| 219                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 14   | 1:100      | A2               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 4 | A |
| 220                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 15   | 1:100      | A3               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 5 | A |
| 221                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 16   | 1:100      | A3               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 6 | A |
| 222                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 17   | 1:100      | A3               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 7 | A |
| 223                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 18   | 1:100      | A3               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 8 | A |
| 224                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 19   | 1:100      | A3               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 1 | 9 | A |
| 225                         | Sezioni Trasversali Caratteristiche - Tav. 20   | 1:100      | A3               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W          | A | I         | F | B | R    | C | O | 0   | 2 | 0 | A |
| 5.6_PAVIMENTAZIONE STRADALE |   |            |                  |          |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |   |
| 226                         | Relazione di calcolo  | -          | A4               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R          | H | I         | F | B | R    | C | O | 2   | 0 | 1 | A |
| 227                         | Planimetrie tav 1   | 1:1000     | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P          | 7 | I         | F | B | R    | C | O | 2   | 0 | 1 | A |
| 228                         | Planimetrie tav 2   | 1:1000     | A0               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P          | 7 | I         | F | B | R    | C | O | 2   | 0 | 2 | A |

| NUMERO<br>ELABORATO | ELABORATO (DESCRIZIONE)  | SCALA    | FORMATO | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. |   | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   |   | PROG |   |   | REV |   |   |
|---------------------|--|----------|---------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|---|------------|---|-----------|---|---|---|------|---|---|-----|---|---|
|                     |  |          |         |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 229                 | Planimetrie tav 3  | 1:1000   | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 7          | I | F         | B | R | C | 0    | 2 | 0 | 3   | A |   |
| 230                 | Planimetrie tav 4  | 1:1000   | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 7          | I | F         | B | R | C | 0    | 2 | 0 | 4   |   |   |
|                     | 5.7_PLANIMETRIE DI DETTAGLIO   |          |         |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
|                     | 5.7.1 - Asse Principale  |          |         |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 231                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 1  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | A |   |
| 232                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 2  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | A |   |
| 233                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 3  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 3   | A |   |
| 234                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 4  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 4   | A |   |
| 235                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 5  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 5   | A |   |
| 236                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 6  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 6   | A |   |
| 237                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 7  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 7   | A |   |
| 238                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 8  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 8   | A |   |
| 239                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 9  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 9   | A |   |
| 240                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 10                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 0 | A |
| 241                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 11                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 1 | A |
| 242                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 12                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 2 | A |
| 243                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 13                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 3 | A |
| 244                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 14                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 4 | A |
| 245                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 15                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 5 | A |
| 246                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 16                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 6 | A |
| 247                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 17                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 7 | A |
| 248                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 18                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 8 | A |
| 249                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 19                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 1   | 9 | A |
| 250                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 20                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 0 | A |
| 251                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 21                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 1 | A |
| 252                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 22                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 2 | A |
| 253                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 23                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 3 | A |
| 254                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 24                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 4 | A |
| 255                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 25                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 5 | A |
| 256                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 26                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 6 | A |
| 257                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 27                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 7 | A |
| 258                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 28                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 8 | A |
| 259                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 29                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 2   | 9 | A |
| 260                 | Asse Principale - Planimetria di Progetto -Tav. 30                                       | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 1    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 0    | 0 | 0 | 3   | 0 | A |
|                     | 5.7.2 - Asse Dalmine   |          |         |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 261                 | Asse Dalmine - Planimetria di Progetto -Tav. 1   | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 2    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 5    | 0 | 0 | 1   | A |   |
| 262                 | Asse Dalmine - Planimetria di Progetto -Tav. 2   | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 2    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 5    | 0 | 0 | 2   | A |   |
| 263                 | Asse Dalmine - Planimetria di Progetto -Tav. 3   | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 2    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 5    | 0 | 0 | 3   | A |   |
|                     | 5.7.3 - Asse kilometro Rosso - Stezzano  |          |         |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 264                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 1  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 1   | A |   |
| 265                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 2  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 2   | A |   |
| 266                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 3  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 3   | A |   |
| 267                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 4  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 4   | A |   |
| 268                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 5  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 5   | A |   |
| 269                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 6  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 6   | A |   |
| 270                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 7  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 7   | A |   |
| 271                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 8  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 8   | A |   |
| 272                 | Asse Rosso - Planimetria di Progetto - Tav. 9  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 3    | D      | 0 | 0            | P | 8          | I | F         | B | R | 0 | 4    | 0 | 0 | 9   | A |   |
|                     | 5.7.4 - Bretella di collegamento stradale tra SP525 e la Via Roma, nel comune di Dalmine |          |         |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 273                 | Planimetria di progetto  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 8          | N | V         | B | R | N | V    | 0 | 0 | 1   | A |   |
| 274                 | Profilo e tracciamento   | 1:500/50 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | F | 8          | N | V         | B | R | N | V    | 0 | 0 | 1   | A |   |
| 275                 | Sezioni trasversali  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | 9          | N | V         | B | R | N | V    | 0 | 0 | 1   | A |   |

| NUMERO<br>ELABORATO  | ELABORATO (DESCRIZIONE)  | SCALA    | FORMATO | COMMESSA |   |   |   | LOTTO | FASE | TRATTO |   |   | TIPO<br>DOC. | DISCIPLINA |   |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |
|--|--|----------|---------|----------|---|---|---|-------|------|--------|---|---|--------------|------------|---|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|
|  |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 276  | Istanza di intubamento Roggia Verdellina. Planimetria e sezione longitudinale                  | varie    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | N          | V | B | R         | N | V | 0    | 0 | 2 | A   |
| 5.7.5 - Rotatoria Villaggio Sposi                          |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 277  | Planimetria di progetto  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | B | R         | C | 1 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 278  | Profilo e tracciamento   | 1:500/50 | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | F 8          | I          | F | B | R         | C | 1 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 279  | Sezioni trasversali  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W 9          | I          | F | B | R         | C | 1 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 5.7.6 - Rotatoria Campi Spini                              |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 280  | Planimetria di progetto  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | B | R         | C | 2 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 281  | Profilo e tracciamento   | 1:500/50 | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | F 8          | I          | F | B | R         | C | 2 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 282  | Sezioni trasversali  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W 9          | I          | F | B | R         | C | 2 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 5.7.7 - Rotatoria Nigarzola                                |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 283  | Planimetria di progetto  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | B | R         | C | 3 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 284  | Profilo e tracciamento   | 1:500/50 | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | F 8          | I          | F | B | R         | C | 3 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 285  | Sezioni trasversali  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W 9          | I          | F | B | R         | C | 3 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 5.7.8 - Deposito BRT nell'area del deposito ATB di Bergamo |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 286  | Planimetria di progetto  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | D | B         | O | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 287  | Profilo e tracciamento   | 1:500/50 | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | F 8          | I          | F | D | B         | O | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 288  | Sezioni trasversali  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W 9          | I          | F | D | B         | O | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 5.7.9 - Deposito via Per Levate                            |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 289  | Planimetria di progetto  | 1:250    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | D | O         | O | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 290  | Profilo e tracciamento   | 1:500/50 | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | F 8          | I          | F | D | O         | O | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 291  | Sezioni trasversali  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W 9          | I          | F | D | O         | O | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 292  | Istanza di intubamento roggia Colleonesca ramo EST. Planimetria generale, sezioni, particolari | varie    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | D | O         | O | 0 | 0    | 2 | A |     |
| 5.7.10 - Capolinea BRT nell'area della Stazione di Bergamo |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 293  | Planimetria di progetto e sezioni  | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | B | R         | C | 1 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 294  | Inserimento  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W B          | I          | F | B | R         | C | 1 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 5.7.11 - Capolinea BRT Verdellino                          |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 295  | Planimetria di progetto, prospetti e sezioni   | 1:500    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 8          | I          | F | B | R         | C | 5 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 296  | Inserimento  | 1:200    | A0      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W B          | I          | F | B | R         | C | 5 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 5.7.12 - Accessi ai privati                                |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 297  | PLANIMETRIE CON EVIDENZA DEGLI ACCESSI DEI PRIVATI t av1                                       | 1:1000   |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | F | B | R         | C | 0 | 1    | 0 | 1 | A   |
| 298  | PLANIMETRIE CON EVIDENZA DEGLI ACCESSI DEI PRIVATI   | 1:1000   |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | F | B | R         | C | 0 | 1    | 0 | 2 | A   |
| 299  | Tipologici   | varie    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | W B          | I          | F | B | R         | C | 0 | 1    | 0 | 1 | A   |
| 06_STUDIO ARCHITETTONICO                                   |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
|  | 6.1_PROGETTO ARCHITETTONICO FERMATE (ARCHITETTONICI)   |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 300  | PENSILINA TIPO A- STANDARD: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI  | 1:20     | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 301  | PENSILINA TIPO B: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI  | 1:20     | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 2 | A   |
| 302  | PALINE   | 1:20     | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 3 | A   |
| 303  | PENSILINE TIPO E PALINE: FOTOINSERIMENTI   | 1:20     | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 4 | A   |
| 304  | PENSILINA: ABACO ELEMENTI, MODULI , COMPOSIZIONI   | 1:50     | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 5 | A   |
| 305  | TIPOLOGICI FERMATE: COMPOSIZIONE MODULARE E PLANIMETRICA SU MARCIAPIEDE                        | 1:100    | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 6 | A   |
| 306  | TIPOLOGICI FERMATE: COMPOSIZIONE MODULARE E PLANIMETRICA AD ISOLA                              | 1:100    | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 7 | A   |
| 307  | TIPOLOGICI FERMATE:PAVIMENTAZIONI E CODICI PODOTATTILI   | VARIE    | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 8 | A   |
| 308  | PENSILINA TIPO C: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI  | 1:20     | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | F          | V | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 9 | A   |
| 6.2_PROGETTO ARCHITETTONICO SOTTOSTAZIONI                  |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 309  | SOTTOSTAZIONE TIPO: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI  | 1:200    | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P C          | S          | E | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 6 | A   |
| 6.3_OPERE A VERDE  |  |          |         |          |   |   |   |       |      |        |   |   |              |            |   |   |           |   |   |      |   |   |     |
| 310  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 1  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 1 | A   |
| 311  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 2  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 2 | A   |
| 312  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 3  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 3 | A   |
| 313  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 4  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 4 | A   |
| 314  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 5  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 5 | A   |
| 315  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 6  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 6 | A   |
| 316  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 7  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 7 | A   |
| 317  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 8  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 8 | A   |
| 318  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 9  | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 0 | 9 | A   |
| 319  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 10   | 1:500    |         | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0    | D      | 0 | 0 | P 7          | I          | A | B | R         | C | 0 | 0    | 1 | 0 | A   |



| NUMERO<br>ELABORATO  | ELABORATO (DESCRIZIONE)   | SCALA        | FORMATO          | COMMESSA |   |   | LOTTO | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   | REV |   |   |   |   |   |   |
|--|---|--------------|------------------|----------|---|---|-------|------|--------|---|--------------|------------|---|-----------|---|---|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|
|  |   |              |                  |          |   |   |       |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 320  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 11  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 1 | A |   |
| 321  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 12  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 2 | A |   |
| 322  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 13  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 3 | A |   |
| 323  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 14  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 4 | A |   |
| 324  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 15  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 5 | A |   |
| 325  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 16  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 6 | A |   |
| 326  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 17  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 7 | A |   |
| 327  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 18  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 8 | A |   |
| 328  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 19  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 1 | 9 | A |   |
| 329  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 20  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 0 | A |   |
| 330  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 21  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 1 | A |   |
| 331  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 22  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 2 | A |   |
| 332  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 23  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 3 | A |   |
| 333  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 24  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 4 | A |   |
| 334  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 25  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 5 | A |   |
| 335  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 26  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 6 | A |   |
| 336  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 27  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 7 | A |   |
| 337  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 28  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 8 | A |   |
| 338  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 29  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 2 | 9 | A |   |
| 339  | AREA A VERDE PLANIMETRIA - TAV. 30  | 1:500        |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 7         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 3 | 0 | A |   |
| 340  | TIPOLOGICI OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE DEL VERDE   | 1:50         |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | W | B         | I | A | B    | R | C   | 0 | 0 | 0 | 1 | A |   |
| 7_OPERE CIVILI   |   |              |                  |          |   |   |       |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |     |   |   |   |   |   |   |
|  | 7.1_DEPOSITI VIA GLENO (BERGAMO) E VIA PER LEVATE (OSIO SOPRA)  |              |                  |          |   |   |       |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 341  | Pensiline deposito via Gleno - Planimetria e prospetto  | 1:50 - 1:200 | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 9         | F | V | D    | B | O   | 0 | 0 | 0 | 1 | A |   |
| 342  | Pensiline deposito via per Levate - Planimetria e pianta  | 1:50 - 1:200 | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | 9         | F | V | D    | O | 0   | 0 | 0 | 0 | 2 | A |   |
| 343  | Pensiline deposito via Gleno - Fondazioni   | varie        | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | B | X         | F | V | D    | B | O   | 0 | 0 | 0 | 3 | A |   |
| 344  | Pensiline deposito via per Levate - Fondazioni  | varie        | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | B | X         | F | V | D    | O | 0   | 0 | 0 | 0 | 4 | A |   |
| 345  | Pensiline deposito via Gleno - Pianta e Sezioni   | 1:50         | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | W | B         | F | V | D    | B | O   | 0 | 0 | 0 | 5 | A |   |
| 346  | Pensiline deposito via per Levate - Pianta e Sezioni  | 1:50         | A1               | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | W | B         | F | V | D    | O | 0   | 0 | 0 | 0 | 6 | A |   |
| 347  | Pensiline depositi via Gleno e via per Levate - Relazione di calcolo strutturale                                  | -            | A4               | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | R | H         | F | V | D    | O | 0   | 0 | 0 | 0 | 1 | A |   |
| 7.2 OPERE ROGGIA COLLEONESCA   |   |              |                  |          |   |   |       |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 348  | Relazione di calcolo strutturale  | -            | -                | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | R | H         | I | N | T    | R | R   | 0 | 0 | 0 | 3 | A |   |
| 349  | Manufatto di accesso mezzi alla roggia Colleonesca in via Moroni - Pianta e sezioni                               | Varie        | A1 - 840 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | -            | 0          | 0 | P         | Z | I | N    | T | R   | R | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 350  | Manufatto sfioratore (società Zanoletti) - Pianta e sezioni   | Varie        | A0 - 841 x 1189  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | -            | 0          | 0 | P         | Z | I | N    | T | R   | R | 1 | 0 | 0 | 2 | A |
| 351  | Manufatto di attraversamento Rio Morletta - Pianta e sezioni  | Varie        | A1 - 840 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | -            | 0          | 0 | P         | Z | I | N    | T | R   | R | 1 | 0 | 0 | 3 | A |
| 352  | Manufatto di accesso mezzi alla roggia Colleonesca in via Cermenati - Pianta e sezioni                            | Varie        | A2 - 420 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | -            | 0          | 0 | P         | Z | I | N    | T | R   | R | 1 | 0 | 0 | 4 | A |
| 353  | Manufatto di attraversamento roggia Mina Begnaglia - Pianta e sezioni   | Varie        | A1 - 840 x 594   | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | -            | 0          | 0 | P         | Z | I | N    | T | R   | R | 1 | 0 | 0 | 5 | A |
| 354  | Manufatto ripartitore delle portate - Pianta e sezioni  | Varie        | A0 - 841 x 1189  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | -            | 0          | 0 | P         | Z | I | N    | T | R   | R | 1 | 0 | 0 | 6 | A |
| 355  | Manufatto di transizione, botole di accesso per manutenzione e particolare giunzioni scatolari - Pianta e sezioni | Varie        | Foglio 630 x 594 | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | -            | 0          | 0 | P         | Z | I | N    | T | R   | R | 1 | 0 | 0 | 7 | A |
| 08_IMPIANTI MECCANICI  |   |              |                  |          |   |   |       |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 356  | Relazione impianti meccanici  |              |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | R | H         | I | T | B    | R | C   | 0 | 0 | 0 | 1 | A |   |
| 357  | Schemi funzionali   |              |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | D | X         | I | T | B    | R | C   | 0 | 0 | 0 | 1 | A |   |
| 09_IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA (RELAZIONI, QUADRI E SCHEMA DI ALIMENTAZIONE) |   |              |                  |          |   |   |       |      |        |   |              |            |   |           |   |   |      |   |     |   |   |   |   |   |   |
| 358  | Capitolato speciale norme tecniche: impianti elettrici e speciali   |              |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | K | S         | L | F | O    | O | 0   | 0 | 0 | 0 | 1 | B |   |
| 359  | Relazione tecnica - Deposito Bergamo  |              |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | R | H         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 0 | 4 | A |   |
| 360  | Relazione di calcolo dimensionamento e coordinamento linee - Deposito Bergamo                                     |              |                  | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | R | H         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 0 | 5 | A |   |
| 361  | Cabina di fornitura MT - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli   | 1:20         | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | T | C         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 0 | 6 | A |   |
| 362  | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto luce e forza motrice  | 1:20         | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | C         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 0 | 7 | A |   |
| 363  | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto di terra  | 1:20         | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | C         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 0 | 8 | A |   |
| 364  | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Bergamo - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                  | 1:20         | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | T | C         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 0 | 9 | A |   |
| 365  | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Bergamo - Planimetria impianto luce e forza motrice                       | 1:20         | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | C         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 1 | 0 | A |   |
| 366  | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Bergamo - Planimetria impianto di terra                                   | 1:20         | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | C         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 1 | 1 | A |   |
| 367  | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Bergamo - Planimetria impianto rivelazione fumi                           | 1:20         | DIS              | B        | 2 | 3 | D     | 0    | 0      | D | 0            | 0          | P | C         | L | F | D    | B | P   | Z | 0 | 1 | 2 | A |   |

| NUMERO<br>ELABORATO | ELABORATO (DESCRIZIONE)  | SCALA       | FORMATO | COMMESSA | LOTTO | FASE | TRATTO | TIPO<br>DOC. | DISCIPLINA | WBS 1 - 2 | PROG  | REV |
|---------------------|--|-------------|---------|----------|-------|------|--------|--------------|------------|-----------|-------|-----|
|                     |  |             |         |          |       |      |        |              |            |           |       |     |
| 368                 | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Bergamo - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                                     | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 1 3 | A   |
| 369                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Bergamo - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli               | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | T C          | L F        | D B P Z   | 0 1 4 | A   |
| 370                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Bergamo - Planimetria impianto luce e forza motrice                    | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 1 5 | A   |
| 371                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Bergamo - Planimetria impianto di terra                                | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 1 6 | A   |
| 372                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Bergamo - Planimetria impianto rivelazione fumi                        | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 1 7 | A   |
| 373                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Bergamo - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 1 8 | A   |
| 374                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Bergamo - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                          | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D B P Z   | 0 1 9 | A   |
| 375                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto luce e forza motrice                               | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 0 | A   |
| 376                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto di terra   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 1 | A   |
| 377                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto rivelazione fumi                                   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 2 | A   |
| 378                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                              | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 3 | A   |
| 379                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Bergamo - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                          | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D B P Z   | 0 2 4 | A   |
| 380                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto luce e forza motrice                               | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 5 | A   |
| 381                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto di terra   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 6 | A   |
| 382                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto rivelazione fumi                                   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 7 | A   |
| 383                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                              | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 8 | A   |
| 384                 | Cabina elettrica 4 ricariche notturne deposito Bergamo - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                          | 1:21        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 2 9 | A   |
| 385                 | Cabina elettrica 4 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto luce e forza motrice                               | 1:22        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 3 0 | A   |
| 386                 | Cabina elettrica 4 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto di terra   | 1:23        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 3 1 | A   |
| 387                 | Cabina elettrica 4 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto rivelazione fumi                                   | 1:24        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 3 2 | A   |
| 388                 | Cabina elettrica 4 ricariche notturne deposito Bergamo - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                              | 1:25        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D B P Z   | 0 3 3 | A   |
| 389                 | Planimetria distribuzione generale deposito via Gleno - Bergamo  | 1:200 1:100 |         | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P 9          | L F        | D B 0 0   | 0 3 4 | A   |
| 390                 | Schema elettrico generale deposito Bergamo   | -           | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D B P Z   | 0 3 5 | A   |
| 391                 | Schema elettrico QMT deposito Bergamo  | -           | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D B P Z   | 0 3 6 | A   |
| 392                 | Schema elettrico QBT deposito Bergamo  | -           | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D B P Z   | 0 3 7 | A   |
| 393                 | Schema rivelazione incendio deposito Bergamo   | -           | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D B P Z   | 0 3 8 | A   |
| 394                 | Lista cavi deposito - Bergamo  | -           |         | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | L S          | L F        | D B P Z   | 0 3 9 | A   |
| 395                 | Relazione tecnica - Deposito Osio Sopra  |             |         | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | R H          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 0 | A   |
| 396                 | Relazione di calcolo dimensionamento e coordinamento linee -Deposito Osio Sopra  |             |         | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | R H          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 1 | A   |
| 397                 | Cabina di fornitura MT - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli  | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | T C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 2 | A   |
| 398                 | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto luce e forza motrice   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 3 | A   |
| 399                 | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto di terra   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 4 | A   |
| 400                 | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Osio Sopra - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                              | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | T C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 5 | A   |
| 401                 | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Osio Sopra - Planimetria impianto luce e forza motrice                                   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 6 | A   |
| 402                 | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di terra   | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 7 | A   |
| 403                 | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Osio Sopra - Planimetria impianto rivelazione fumi                                       | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 8 | A   |
| 404                 | Cabina di trasformazione MT/BT deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                                  | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 4 9 | A   |
| 405                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Osio Sopra - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli            | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | T C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 0 | A   |
| 406                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Osio Sopra - Planimetria impianto luce e forza motrice                 | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 1 | A   |
| 407                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di terra                             | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 2 | A   |
| 408                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Osio Sopra - Planimetria impianto rivelazione fumi e controllo accessi | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 3 | A   |
| 409                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 4 | A   |
| 410                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                       | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 5 | A   |
| 411                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto luce e forza motrice                            | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 6 | A   |
| 412                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di terra  | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 7 | A   |
| 413                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto rivelazione fumi                                | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 8 | A   |
| 414                 | Cabina elettrica 2 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                           | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 5 9 | A   |
| 415                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                       | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | D X          | L F        | D 0 P Z   | 0 6 0 | A   |
| 416                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto luce e forza motrice                            | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 6 1 | A   |
| 417                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di terra  | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 6 2 | A   |
| 418                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto rivelazione fumi                                | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 6 3 | A   |
| 419                 | Cabina elettrica 3 ricariche notturne deposito Osio Sopra - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                           | 1:20        | DIS     | B 2 3 D  | 0 0   | D    | 0 0    | P C          | L F        | D 0 P Z   | 0 6 4 | A   |

| NUMERO<br>ELABORATO | ELABORATO (DESCRIZIONE)   | SCALA       | FORMATO | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. |   | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |   |   |
|---------------------|---|-------------|---------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|---|------------|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|---|---|
|                     |   |             |         |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 420                 | Planimetria distribuzione generale deposito via Per Levate -Orio di Sopra   | 1:200 1:100 |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | 9          | L | F         | D | O | 0    | 0 | 0 | 6   | 5 | A |
| 421                 | Schema elettrico generale deposito Orio di Sopra  | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | D | O | P    | Z | 0 | 6   | 6 | A |
| 422                 | Schema elettrico QMT deposito Orio di Sopra   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | D | O | P    | Z | 0 | 6   | 7 | A |
| 423                 | Schema elettrico QBT deposito Orio di Sopra   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | D | O | P    | Z | 0 | 6   | 8 | A |
| 424                 | Schema rivelazione incendio ed deposito Orio di Sopra   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | D | O | P    | Z | 0 | 6   | 9 | A |
| 425                 | Lista cavi deposito - Orio sopra  | -           |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | L | S          | L | F         | D | O | P    | Z | 0 | 7   | 0 | A |
| 426                 | Relazione tecnica - Capolinea Bergamo stazione  | -           |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 1 | A |
| 427                 | Relazione di calcolo dimensionamento e coordinamento linee - Capolinea Bergamo stazione   | -           |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 2 | A |
| 428                 | Cabina di fornitura MT - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli - Capolinea Bergamo stazione  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 3 | A |
| 429                 | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto luce e forza motrice -Capolinea Bergamo stazione  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 4 | A |
| 430                 | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto di terra -Capolinea Bergamo stazione  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 5 | A |
| 431                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di Bergamo stazione - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                                       | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 6 | A |
| 432                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di Bergamo stazione - Planimetria impianto luce e forza motrice  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 7 | A |
| 433                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di Bergamo stazione - Planimetria impianto di terra  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 8 | A |
| 434                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di Bergamo stazione - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ   | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 7   | 9 | A |
| 435                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Bergamo Stazione - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                     | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 0 | A |
| 436                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Bergamo Stazione - Planimetria impianto luce e forza motrice                          | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 1 | A |
| 437                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Bergamo Stazione - Planimetria impianto di terra                                      | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 2 | A |
| 438                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Bergamo Stazione - Planimetria impianto rivelazione fumi                              | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 3 | A |
| 439                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Bergamo Stazione - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                         | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 4 | A |
| 440                 | Planimetria di inquadramento capolinea di Bergamo stazione  | 1:50        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 5 | A |
| 441                 | Schema elettrico generale capolinea di Bergamo  | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 6 | A |
| 442                 | Schema elettrico QMT capolinea di Bergamo   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 7 | A |
| 443                 | Schema elettrico QBT capolinea di Bergamo   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 8 | A |
| 444                 | Schema rivelazione incendio ed capolinea di Bergamo   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 8   | 9 | A |
| 445                 | Lista cavi capolinea di Bergamo   | -           |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | L | S          | L | F         | B | R | C    | 1 | 0 | 9   | 0 | A |
| 446                 | Relazione tecnica - capolinea di stazione Dalmine Verdello  |             |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 1 | A |
| 447                 | Relazione di calcolo dimensionamento e coordinamento linee - capolinea di stazione Dalmine Verdello   |             |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 2 | A |
| 448                 | Cabina di fornitura MT - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli - capolinea di stazione Dalmine Verdelloe                                   | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 3 | A |
| 449                 | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto luce e forza motrice -capolinea di stazione Dalmine Verdello  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 4 | A |
| 450                 | Cabina di fornitura MT - Planimetria impianto di terra -capolinea di stazione Dalmine Verdello  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 5 | A |
| 451                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di stazione Dalmine Verdello - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli                              | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 6 | A |
| 452                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di stazione Dalmine Verdello - Planimetria impianto luce e forza motrice                                   | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 7 | A |
| 453                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di stazione Dalmine Verdello - Planimetria impianto di terra   | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 8 | A |
| 454                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di stazione Dalmine Verdello - Planimetria impianto rivelazione fumi                                       | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 0 | 9   | 9 | A |
| 455                 | Cabina di trasformazione MT/BT capolinea di stazione Dalmine Verdello - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                                  | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 0 | A |
| 456                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Stazione Dalmine Verdello - Layout disposizione apparecchiature e cunicoli            | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 1 | A |
| 457                 | Cabina elettrica 1 ica rica opportunity charging capolinea di Stazione Dalmine Verdello - Planimetria impianto luce e forza motrice                 | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 2 | A |
| 458                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Stazione Dalmine Verdello - Planimetria impianto di terra                             | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 3 | A |
| 459                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Stazione Dalmine Verdello - Planimetria impianto rivelazione fumi e controllo accessi | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 4 | A |
| 460                 | Cabina elettrica 1 ricarica opportunity charging capolinea di Stazione Darmine Verdello - Planimetria impianto di ventilazione e CDZ                | 1:20        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | C          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 5 | A |
| 461                 | Planimetria di inquadramento cabine elettriche capolinea di stazione Dalmine Verdello   | 1:50        | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 6 | A |
| 462                 | Schema elettrico generale capolinea di stazione Dalmine Verdello  | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 7 | A |
| 463                 | Schema elettrico QMT capolinea di stazione Dalmine Verdello   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 8 | A |
| 464                 | Schema elettrico QBT capolinea di stazione Dalmine Verdello   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 0   | 9 | A |
| 465                 | Schema rivelazione incendio capolinea di stazione Dalmine Verdello  | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 1   | 0 | A |
| 466                 | Lista cavi capolinea di stazione Dalmine Verdello   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 3 | 1 | 1   | 1 | A |
| 467                 | Particolare pantografo per ricarica Opportunity Charging  | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | C          | L | F         | O | O | O    | O | 1 | 1   | 2 | A |
| 468                 | Rotatoria Incrocio via Gianbattista Moroni - via Promessi Sposi - Planimetria impianto di illuminazione   | 1:100       | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | A          | L | F         | B | R | C    | 1 | 1 | 1   | 3 | A |
| 469                 | Schema elettrico quadro rotatoria Incrocio via Gianbattista Moroni - via Promessi Sposi   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 1 | 1 | 1   | 4 | A |
| 470                 | Rotatoria Incrocio Via Per Grumello - Via Campi Spini - Planimetria impianto di illuminazione   | 1:100       | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | A          | L | F         | B | R | C    | 1 | 1 | 1   | 5 | A |
| 471                 | Schema elettrico quadro rotatoria Incrocio Via Per Grumello - Via Campi Spini   | -           | DIS     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 1 | 1 | 1   | 6 | A |

| NUMERO<br>ELABORATO                | ELABORATO (DESCRIZIONE)  | SCALA        | FORMATO           | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. |   | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   | PROG |   |   | REV |   |   |
|------------------------------------|--|--------------|-------------------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|---|------------|---|-----------|---|---|------|---|---|-----|---|---|
|                                    |  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 472                                | Rotatoria Incrocio Via Provinciale - Via Nigarzola - Planimetria impianto di illuminazione | 1:100        | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | A          | L | F         | B | R | C    | 1 | 1 | 1   | 7 | A |
| 473                                | Schema elettrico quadro rotatoria Incrocio Via Provinciale - Via Nigarzola                 | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | L | F         | B | R | C    | 1 | 1 | 1   | 8 | A |
|                                    | 9.1_FERMATE  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 474                                | Relazione tecnica  | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 475                                | Relazione di calcolo dimensionamento e coordinamento linee                                 | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 476                                | Lista cavi   | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | L | S          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 4 | A |
| 477                                | Fermata TIPO A - Planimetria impianti elettrici e speciali                                 | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 9 | A |
| 478                                | Fermata TIPO A - Quadri elettrici - Schemi unifilari                                       | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 0 | A |
| 479                                | Fermata TIPO B - Planimetria impianti elettrici e speciali                                 | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 1 | A |
| 480                                | Fermata TIPO B - Quadri elettrici - Schemi unifilari                                       | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 2 | A |
| 481                                | Fermata TIPO C - Planimetria impianti elettrici e speciali                                 | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 3 | A |
| 482                                | Fermata TIPO C - Quadri elettrici - Schemi unifilari                                       | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | F | V         | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 4 | A |
|                                    | 9.2_IMPIANTI FOTOVOLTAICI  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 483                                | Planimetria Impianto - Deposito Bergamo  | 1:50 - 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | A          | I | T         | D | B | P    | Z | 0 | 0   | 1 | A |
| 484                                | Schema elettrico generale - Deposito Bergamo   | -            | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | C          | I | T         | D | B | P    | Z | 0 | 0   | 3 | A |
| 485                                | Planimetria Impianto - Deposito Osio Sopra   | 1:50 - 1:200 | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | A          | I | T         | D | O | P    | Z | 0 | 0   | 4 | A |
| 486                                | Schema elettrico generale - Deposito Osio Sopra  |              | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | I | T         | D | O | P    | Z | 0 | 0   | 6 | A |
| 10_IMPIANTI SEMAFORICI             |  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 487                                | Rotatorie - Tipologico   |              | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | S | P          | C | C         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 488                                | Incrocio - Tipologico  |              | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | S | P          | C | C         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 3 | A |
| 489                                | Schema elettrico quadro incrocio esistente   |              | DIS               | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | S | P          | C | C         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 4 | A |
| 11_SISTEMA SCADA                   |  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 490                                | Relazione tecnica  | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | S | V         | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 491                                | Architettura di sistema  | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | S | P          | S | V         | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 3 | A |
| 12_RETE TLC                        |  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 492                                | Architettura di rete   | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | D | X          | T | C         | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 13_SERVIZI INTERFERENTI            |  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 493                                | Relazione Generale Interferenze Sottoservizi   | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | G          | S | I         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 494                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 1 e 2   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 1 | 0 | 0   | 2 | A |
| 495                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 3 e 4   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 1 | 0 | 0   | 3 | A |
| 496                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 5 e 6   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 1 | 0 | 0   | 4 | A |
| 497                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 7 e 8   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 1 | 0 | 0   | 5 | A |
| 498                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 9 e 10  | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 1 | 0 | 0   | 6 | A |
| 499                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 11 e 12   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 2 | 0 | 0   | 7 | A |
| 500                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 13 e 14   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 2 | 0 | 0   | 8 | A |
| 501                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 15e 16  | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 3 | 0 | 0   | 9 | A |
| 502                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 17e 18  | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 0 | A |
| 503                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 19e 20  | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 1 | A |
| 504                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 21e 22  | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 2 | A |
| 505                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 23 e 24   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 3 | 0 | 1   | 3 | A |
| 506                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 25 e 26   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 4 | A |
| 507                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 27 e 28   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 5 | A |
| 508                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 29 e 30   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 6 | A |
| 509                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 31 e 32   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 7 | A |
| 510                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 33 e 34   | 1:500        | Foglio 1470 x 891 | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 4 | 0 | 1   | 8 | A |
| 511                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 35 deposito di Bergamo                            | 1:500        | Foglio 840 x 891  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 1 | 0 | 1   | 9 | A |
| 512                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 36 bretella di Dalmine                            | 1:500        | Foglio 840 x 891  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | N    | V | 0 | 2   | 0 | A |
| 513                                | Planimetria interferenze - Inquadramento 37 deposito OSIO SOPRA                            | 1:500        | Foglio 840 x 891  | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | P | B          | S | I         | B | R | C    | 3 | 0 | 2   | 1 | A |
| 514                                | Sezioni tipologiche risoluzioni delle interferenze   | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | W | Z          | S | I         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 2 | A |
| 515                                | Fascicolo tecnico per la risoluzione delle interferenze                                    | -            |                   | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | G          | S | I         | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 3 | A |
| 14_PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO |  |              |                   |          |   |   |       |   |      |        |   |              |   |            |   |           |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 516                                | Relazione tecnica  | -            | A4                | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0            | R | H          | A | Q         | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |

| NUMERO ELABORATO   | ELABORATO (DESCRIZIONE)                                | SCALA  | FORMATO | COMMESSA |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO DOC. | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   |   | PROG |   |   | REV |   |   |
|--|--|--------|---------|----------|---|---|-------|---|------|--------|---|-----------|------------|---|-----------|---|---|---|------|---|---|-----|---|---|
|  |  |        |         |          |   |   |       |   |      |        |   |           |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 517  | Elenco Ditte   | -      | A3      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | E          | D | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 518  | Planimetria catastale - Tav. 1                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 519  | Planimetria catastale - Tav. 2                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 520  | Planimetria catastale - Tav. 3                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 3 | A |
| 521  | Planimetria catastale - Tav. 4                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 4 | A |
| 522  | Planimetria catastale - Tav. 5                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 5 | A |
| 523  | Planimetria catastale - Tav. 6                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 6 | A |
| 524  | Planimetria catastale - Tav. 7                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 7 | A |
| 525  | Planimetria catastale - Tav. 8                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 8 | A |
| 526  | Planimetria catastale - Tav. 9                         | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 9 | A |
| 527  | Planimetria catastale - Tav. 10                        | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 0 | A |
| 528  | Planimetria catastale - Tav. 11                        | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 1 | A |
| 529  | Planimetria catastale - Tav. 12                        | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 2 | A |
| 530  | Planimetria catastale - Tav. 13                        | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 3 | A |
| 531  | Planimetria catastale - Tav. 14                        | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 4 | A |
| 532  | Planimetria catastale - Tav. 15                        | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | A         | Q | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 5 | A |
| 15_GESTIONE TERRE  |  |        |         |          |   |   |       |   |      |        |   |           |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 533  | Piano preliminare di riutilizzo terre e rocce da scavo | -      |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | G | T         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 534  | Relazione gestione delle materie                       | -      |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | R          | H | T         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 535  | Planimetria con ubicazione di cave e discariche        | -      | A3      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | X | T         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 3 | A |
| 16_ELABORATI ECONOMICI   |  |        |         |          |   |   |       |   |      |        |   |           |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 536  | Elenco prezzi unitari                                  |        |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | K          | P | M         | D | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 537  | Analisi nuovi prezzi                                   |        |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | A          | P | M         | D | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 538  | Computo metrico estimativo                             |        |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | C          | E | M         | D | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 3 | A |
| 539  | Quadro economico                                       |        |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | C          | E | M         | D | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 4 | A |
| 540  | Quadro di incidenza manodopera                         |        |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | C          | E | M         | D | 0 | 0 | 0    | 0 | 0 | 0   | 5 | A |
| 17_SICUREZZA, CANTIERIZZAZIONE, BONIFICA ORDIGNI BELLICI (BOB) |  |        |         |          |   |   |       |   |      |        |   |           |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 541  | Piano di sicurezza e coordinamento                     | -      | REL     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | G | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 1 | A |
| 542  | Fascicolo tecnico dell'opera                           | -      | REL     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | G | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 2 | A |
| 543  | Computo metrico estimativo costi della sicurezza       | -      |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | C          | E | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 3 | A |
| 544  | Elenco prezzi costi della sicurezza                    | -      |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | K          | P | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 4 | A |
| 545  | Cronoprogramma delle interferenze                      | -      |         | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | L | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 5 | A |
| 546  | Relazione Bonifica Ordigni Bellici (BOB)               | -      | REL     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | R          | H | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 6 | A |
| 547  | Planimetria BOB - Asse Bergamo/ Km Rosso               | 1:5000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 5 | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 7 | A |
| 548  | Planimetria BOB - Asse Bergamo/ Dalmine                | 1:5000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 5 | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 8 | A |
| 549  | Planimetria BOB - Asse Bergamo/ Verdellino             | 1:5000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 5 | S         | Z | B | R | C    | 0 | 0 | 0   | 9 | A |
| 550  | Relazione di Cantierizzazione                          | -      | REL     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | R          | H | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 0 | A |
| Frazionamento del percorso in cantieri                         |  |        |         |          |   |   |       |   |      |        |   |           |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 551  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL01                            | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 1 | A |
| 552  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL02                            | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 2 | A |
| 553  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_03                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 3 | A |
| 554  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_04                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 4 | A |
| 555  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_05                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 5 | A |
| 556  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_06                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | L | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 6 | A |
| 557  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_07                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 7 | A |
| 558  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_08                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 8 | A |
| 559  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_09                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 1   | 9 | A |
| 560  | FRAZIONAMENTO PERCORSO PL_10                           | 1:1000 | A0      | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 7 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 0 | A |
| Capolinea  |  |        |         |          |   |   |       |   |      |        |   |           |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |
| 561  | Cantiere C.00 Capolinea Bergamo                        | 1:500  | A1+     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 8 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 1 | A |
| 562  | Cantiere C.42 Capolinea Verdellino                     | 1:500  | A1+     | B        | 2 | 3 | D     | 0 | 0    | D      | 0 | 0         | P          | 8 | C         | A | B | R | C    | 0 | 0 | 2   | 2 | A |
| Rotatorie  |  |        |         |          |   |   |       |   |      |        |   |           |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |   |   |

| NUMERO<br>ELABORATO   | ELABORATO (DESCRIZIONE)   | SCALA | FORMATO | COMMESSA |   |   |   | LOTTO |   | FASE | TRATTO |   | TIPO<br>DOC. | DISCIPLINA |   | WBS 1 - 2 |   |   |   | PROG |   |   | REV |
|-----------------------|---|-------|---------|----------|---|---|---|-------|---|------|--------|---|--------------|------------|---|-----------|---|---|---|------|---|---|-----|
|                       |   |       |         |          |   |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |
| 563                   | Cantiere C.05.1 LargoTironi   | 1:200 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 9          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 2 | 3 | A   |
| 564                   | Cantiere C.10.1 Rotatoria Villaggio Sposi   | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 2 | 4 | A   |
| 565                   | Cantiere C.12. Rotatoria Campi Spini  | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 2 | 5 | A   |
| 566                   | Cantiere C.19.1 Rotatoria Nigazzola   | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 2 | 6 | A   |
| 567                   | Cantiere C.21 Rotonda Guzzanica   | 1:500 | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 2 | 7 | A   |
| 568                   | Cantiere C.26 Via Roma Fase 1   | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 2 | 8 | A   |
| 569                   | Cantiere C.26 BIS Via Roma Fase 2   | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 2 | 9 | A   |
| Cantiere tipo fermate |   |       |         |          |   |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |
| 570                   | Cantiere F.01 - Velodromo dir. Sud (Fermata tipo A)   | 1:200 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 9          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 0 | A   |
| 571                   | Cantiere F.03 - Dalmine Antenna (fermata tipo B)  | 1:200 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 9          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 1 | A   |
| 572                   | Cantiere C.A02 (fermata tipo C)   | 1:200 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 9          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 2 | A   |
| 573                   | Cantiere F.07 - Fermata Stezzano Cascinetto - Fermata Stezzano Stazione (tipologico pulina) | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 3 | A   |
| Depositi              |   |       |         |          |   |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |
| 574                   | Cantiere Deposito via Gleno Fase 1  | 1:500 | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 4 | A   |
| 575                   | Cantiere Deposito via Gleno Fase 2  | 1:500 | A1      | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 5 | A   |
| 576                   | Area di cantiere Deposito Per Levate  | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 6 | A   |
| Campi base            |   |       |         |          |   |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |
| 577                   | Campo Base Via Roma   | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 7 | A   |
| 578                   | Campo Base Bergamo Grunellina   | 1:500 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 8 | A   |
| Cantiere tipo lineare |   |       |         |          |   |   |   |       |   |      |        |   |              |            |   |           |   |   |   |      |   |   |     |
| 579                   | Cantiere C.09.1 - Cantiere tipo Roggia  | 1:200 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 9          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 3 | 9 | A   |
| 580                   | Cantiere C.29.2 Cantiere tipo lato opposto roggia   | 1:200 | A1+     | B        | 2 | 3 | D | 0     | 0 | D    | 0      | 0 | P 8          | C          | A | B         | R | C | 0 | 0    | 4 | 0 | A   |